

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về việc thiết lập, điều chỉnh phao báo hiệu hàng hải tại khu vực thi công xây dựng cầu Bình Khánh, luồng hàng hải Soài Rạp

HCM - TG - 11 - 2016

- Vùng biển: TP. Hồ Chí Minh.
- Tên luồng: Luồng hàng hải Soài Rạp.
- Tên báo hiệu: “P1”, “P2”, “P3”, “P4”, “C1”, “C2”, “69”, “71”.

Căn cứ báo cáo số 61/BC-CTBĐATHHĐNB, ngày 25/01/2016 của Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ về việc thiết lập, điều chỉnh phao báo hiệu hàng hải phục vụ thi công xây dựng cầu Bình Khánh, luồng hàng hải Soài Rạp; các Báo cáo tọa độ số 85/BGP-KSHHMN ngày 24/01/2016, số 86/BGP-XNKSHHMN ngày 25/01/2016 và số 93/BGP-XNKSHHMN ngày 25/01/2016 của Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam.

Thừa uỷ quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo thiết lập, điều chỉnh phao báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Bình Khánh, luồng hàng hải Soài Rạp với các đặc tính như sau:

- Vị trí: Tại khu vực thi công xây dựng cầu Bình Khánh, luồng hàng hải Soài Rạp.
- Tọa độ địa lý:

Tên phao	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
“P1”	10°39’31,4” N	106°44’18,4” E	10°39’27,8” N	106°44’24,9” E
“P2”	10°39’28,1” N	106°44’12,8” E	10°39’24,5” N	106°44’19,3” E
“P3”	10°39’49,4” N	106°44’13,3” E	10°39’45,8” N	106°44’19,7” E
“P4”	10°39’51,6” N	106°44’05,3” E	10°39’48,0” N	106°44’11,8” E
“C1”	10°39’21,2” N	106°44’26,8” E	10°39’17,5” N	106°44’33,2” E
“C2”	10°40’05,8” N	106°44’09,6” E	10°40’02,1” N	106°44’16,0” E
“69”	10°39’38,1” N	106°44’21,4” E	10°39’34,5” N	106°44’27,8” E
“71”	10°39’58,0” N	106°44’18,5” E	10°39’54,3” N	106°44’24,9” E

- Tác dụng: Không ché vị trí thi công và hướng dẫn phương tiện thủy hành hải qua khu vực thi công cầu Bình Khánh, luồng hàng hải Soài Rạp.

1. Thiết lập phao báo hiệu hàng hải phía bên phải luồng “P1”, “P3”:

a. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Đường kính: Ø2,0m;
- Hình dạng: Hình tháp.
- Màu sắc: Toàn thân sơn màu xanh lục.
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên.
- Số hiệu: Chữ “P1”, “P3” màu trắng.

b. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3,0s.

2. Thiết lập phao báo hiệu hàng hải phía bên trái luồng “P2”, “P4”:

a. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Đường kính: Ø2,0m;
- Hình dạng: Hình tháp.
- Màu sắc: Toàn thân sơn màu đỏ.
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ.
- Số hiệu: Chữ “P2”, “P4” màu trắng.

b. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0s.

3. Thiết lập phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “C1”, “C2”:

a. Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Đường kính: Ø2,0m;
- Hình dạng: Hình tháp.
- Màu sắc: Toàn thân sơn màu vàng.
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ “X” màu vàng.
- Số hiệu: Chữ “C1”, “C2” màu đỏ.



b. Đặc tính nhận biết ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 12,0s.

4. Điều chỉnh các phao báo hiệu hàng hải số “69”, “71”:

- Điều chỉnh tới vị trí có tọa độ như sau:

Tên phao	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
“69”	10°39’16,1” N	106°44’33,4” E	10°39’12,5” N	106°44’39,9” E
“71”	10°40’06,2” N	106°44’27,7” E	10°40’02,5” N	106°44’34,2” E

- Các đặc tính khác của phao báo hiệu hàng hải không thay đổi.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI:

- Các phương tiện thủy hoạt động qua khu vực cầu thi công cầu Bình Khánh, luồng hàng hải Soài Rạp đi đúng trục luồng, theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng và lưu ý vị trí các phao báo hiệu hàng hải nói trên để đảm bảo an toàn hàng hải.

- Tuân thủ tuyệt đối lực lượng cảnh giới, điều tiết tại hiện trường.

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải;
- Lãnh đạo Tổng Cty BĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu: VT-VP, P.ATHH.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Trần Đức Thi

1379C
G
O ĐẢM
NG H
AM
RIAVUN

Danh sách nơi nhận kèm theo.

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 3 Chỉ Cục Đường sông phía Nam
- 4 Cục Cảnh sát biển
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - XNLD Dầu khí Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty Vận tải Dầu khí (PVTrans)
 - Cty CP Vận tải SP Khí quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó sự cố tràn dầu miền Nam (NASOS)
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam
- 7 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam
 - Công ty Vận tải Biển Đông (BISCO)
 - Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC)
 - Công ty CP Hàng hải Đông Đô (DONG DO MARINE)
 - Cty CP VT biển & Hợp tác LÊ Qtế (INLACO SAIGON)
 - Công ty CP Hàng hải Vinalines Nha Trang
- 8 Hiệp hội Cảng biển Việt Nam
- 9 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (Vosa Sài Gòn)
- 10 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 11 Đài Thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 12 Công ty Vận tải biển VN (VOSCO)
- 13 Công ty Vận tải biển III (VINASHIP)
- 14 Cty Vận tải và thuê tàu biển VN (VITRANSCHART)
- 15 Cty Vận tải xăng dầu đường biển
- 16 Cty Vận tải Thủy Bắc
- 17 Cty VT và cung ứng xăng dầu đường thủy I
- 18 Cty Vận tải biển Sài Gòn
- 19 Trường Cao đẳng nghề hàng hải TP.HCM
- 20 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 21 Công ty Vitaco
- 22 Cảng Sài Gòn
- 23 XN Tàu dịch vụ dầu khí
- 24 XN Trục Vớt Cứu Hộ Vận Tải I
- 25 Công ty Phương Nam - Bộ Quốc phòng
- 26 Chi nhánh Tcty ĐATHHMN tại TPHCM
- 27 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 28 Đài Thông tin Duyên hải Vũng Tàu
- 39 Cty TNHH MTV Hoa tiêu KV I
- 30 Cty CP Vận tải và Thương mại Quốc tế
- 31 XN Hoa tiêu Vũng Tàu
- 32 Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng
- 33 Cảng vụ Hàng hải TP HCM
- 34 SỞ GTVT VÀ NN&PTNT TP HCM
- 35 Bộ đội biên phòng TP HCM.

