

**THÔNG BÁO HÀNG HẢI**  
**Về thông số kỹ thuật độ sâu luồng hàng hải Vũng Tàu-Thị Vải**

**VTU - 21 - 2016**

Vùng biển: tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu

Tên luồng: Luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải.

Căn cứ báo cáo kết quả khảo sát số 437/BC-XNKSHHMN, ngày 15/4/2016, kèm theo bình đồ độ sâu ký hiệu VT-TV\_1604\_01 đến VT-TV\_1604\_13, tỷ lệ 1/5000 do Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam đo đạc và hoàn thành tháng 4/2016,

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo:

**1. Đoạn luồng từ phao “0” đến thượng lưu cảng CMIT + 900m**

Trong phạm vi thiết kế đáy luồng hàng hải rộng 310m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu bằng mét tính từ mực nước số “0 Hải đồ” như sau:

- Xuất hiện điểm cạn tại vị trí có tọa độ như sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
13,8	10 <sup>0</sup> 17'31,5"N	107 <sup>0</sup> 04'41,7"E	10 <sup>0</sup> 17'27,8"N	107 <sup>0</sup> 04'48,1"E
13,8	10 <sup>0</sup> 17'58,5"N	107 <sup>0</sup> 04'20,2"E	10 <sup>0</sup> 17'54,8"N	107 <sup>0</sup> 04'26,7"E
13,8	10 <sup>0</sup> 19'36,9"N	107 <sup>0</sup> 03'15,8"E	10 <sup>0</sup> 19'33,2"N	107 <sup>0</sup> 03'22,3"E
13,1	10 <sup>0</sup> 19'36,4"N	107 <sup>0</sup> 03'15,1"E	10 <sup>0</sup> 19'32,7"N	107 <sup>0</sup> 03'21,6"E
13,2	10 <sup>0</sup> 19'35,9"N	107 <sup>0</sup> 03'14,5"E	10 <sup>0</sup> 19'32,3"N	107 <sup>0</sup> 03'20,9"E
13,7	10 <sup>0</sup> 19'35,5"N	107 <sup>0</sup> 03'13,8"E	10 <sup>0</sup> 19'31,8"N	107 <sup>0</sup> 03'20,3"E
13,9	10 <sup>0</sup> 20'14,6"N	107 <sup>0</sup> 02'59,7"E	10 <sup>0</sup> 20'10,9"N	107 <sup>0</sup> 03'06,1"E
13,6	10 <sup>0</sup> 21'39,3"N	107 <sup>0</sup> 02'36,1"E	10 <sup>0</sup> 21'35,6"N	107 <sup>0</sup> 02'42,6"E
13,5	10 <sup>0</sup> 21'53,0"N	107 <sup>0</sup> 02'40,5"E	10 <sup>0</sup> 21'49,3"N	107 <sup>0</sup> 02'46,9"E

- Dải cạn nằm bên phải luồng kéo dài từ hạ lưu phao “5” - 757m đến thượng lưu phao “5” + 1177m, chiều dài khoảng 1,9km, lần luồng xa nhất 156m, độ sâu nhỏ nhất 12,6m.

- Dải cạn nằm bên trái luồng kéo dài từ hạ lưu phao “14” - 1380m đến thượng lưu phao “14” + 1250m, chiều dài khoảng 2,63km, lún luồng xa nhất 79m, độ sâu nhỏ nhất 13,2m.

- Dải cạn chắn ngang luồng kéo dài từ thượng lưu phao “13” + 1189m đến hạ lưu phao “19” - 565m, chiều dài khoảng 4,2km, độ sâu nhỏ nhất trên tim luồng đạt 13,1m, độ sâu nhỏ nhất trong dải cạn là 12,7m nằm sát biên trái luồng.

- Dải cạn nằm bên phải luồng kéo dài từ hạ lưu phao “19” - 565m đến thượng lưu phao “19” + 649m, chiều dài khoảng 1,2km, lún luồng xa nhất 102m, độ sâu nhỏ nhất 12,7m.

Ngoài các điểm cạn và dải cạn nêu trên độ sâu tại đoạn luồng này đạt 14,0m trở lên.

## 2. Đoạn luồng từ thượng lưu cảng CMIT + 900m đến hạ lưu cảng thép miền Nam (SSC).

a) Đoạn luồng từ thượng lưu cảng CMIT + 900m đến phao “40” đối diện cảng POSCO.

Trong phạm vi thiết kế đáy luồng hàng hải bề rộng luồng nhỏ nhất 260m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu bằng mét tính từ mực nước số “0 Hải đồ” như sau:

- Dải cạn nằm bên trái luồng kéo dài từ thượng lưu phao “32” + 422m đến hạ lưu phao “34” - 244m, chiều dài khoảng 264m, lún luồng xa nhất 49m, độ sâu nhỏ nhất 11,3m.

- Dải cạn nằm bên phải luồng kéo dài từ thượng lưu phao “29” + 446m đến hạ lưu phao “31” - 103m, chiều dài khoảng 666m, lún luồng xa nhất 10m, độ sâu nhỏ nhất 11,4m.

- Xuất hiện điểm cạn tại vị trí có tọa độ như sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ ( $\phi$ )	Kinh độ ( $\lambda$ )	Vĩ độ ( $\phi$ )	Kinh độ ( $\lambda$ )
11,8	10 <sup>0</sup> 33'32,6"N	107 <sup>0</sup> 00'35,3"E	10 <sup>0</sup> 33'28,9"N	107 <sup>0</sup> 00'41,7"E
11,9	10 <sup>0</sup> 33'30,0"N	107 <sup>0</sup> 00'36,3"E	10 <sup>0</sup> 33'26,3"N	107 <sup>0</sup> 00'42,8"E
11,9	10 <sup>0</sup> 33'32,4"N	107 <sup>0</sup> 00'36,8"E	10 <sup>0</sup> 33'28,7"N	107 <sup>0</sup> 00'43,3"E

Ngoài các dải cạn nêu trên độ sâu đoạn luồng này đạt từ 12,0m trở lên.

b) Đoạn luồng từ phao “40” đối diện cảng POSCO đến hạ lưu cảng thép miền Nam (SSC).

Trong phạm vi thiết kế bề rộng luồng nhỏ nhất 310m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu bằng mét tính từ mực nước số “0 Hải đồ” như sau:

- Dải cạn nằm bên phải luồng kéo dài từ thượng lưu phao “35” + 239m đến thượng lưu phao “37” + 332m, chiều dài khoảng 1,1km, lún luồng xa nhất 88m, độ sâu nhỏ nhất 11,3m.



- Dải cạn nằm bên trái luồng kéo dài từ hạ lưu phao “42” - 545m đến phao “44”, chiều dài khoảng 1,1km, lún luồng xa nhất 180m, độ sâu nhỏ nhất 11,3m.

Ngoài các điểm cạn nêu trên độ sâu đoạn luồng này đạt từ 12,0m trở lên.

### 3. Đoạn luồng từ hạ lưu cảng Thép miền Nam (SSC) đến hạ lưu cảng SITV.

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 220m đoạn luồng được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu bằng mét tính từ mực nước số “0 Hải đồ” như sau:

- Dải cạn nằm bên trái luồng kéo dài từ phao “44” đến phao “48”, lún luồng xa nhất 81m, chiều dài khoảng 1,2km, độ sâu nhỏ nhất 6,1m.

- Xuất hiện điểm cạn tại vị trí có tọa độ như sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
10,9	10 <sup>0</sup> 34’57,0”N	107 <sup>0</sup> 01’27,5”E	10 <sup>0</sup> 34’53,3”N	107 <sup>0</sup> 01’33,9”E
11,9	10 <sup>0</sup> 35’40,6”N	107 <sup>0</sup> 01’15,8”E	10 <sup>0</sup> 35’36,9”N	107 <sup>0</sup> 01’22,2”E
11,8	10 <sup>0</sup> 35’42,8”N	107 <sup>0</sup> 01’21,0”E	10 <sup>0</sup> 35’39,2”N	107 <sup>0</sup> 01’27,5”E

Ngoài điểm cạn, dải cạn nêu trên độ sâu đoạn luồng này đạt từ 12,0m trở lên.

### 4. Đoạn luồng từ hạ lưu cảng SITV đến cảng Gò Dầu và vũng quay tàu rộng 250m

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 90m được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu bằng mét tính từ mực nước số “0 Hải đồ” như sau:

- Xuất hiện điểm cạn tại vị trí có tọa độ như sau:

Độ sâu (m)	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
7,1	10 <sup>0</sup> 38’44,1”N	107 <sup>0</sup> 00’37,6”E	10 <sup>0</sup> 38’40,5”N	107 <sup>0</sup> 00’44,1”E
5,0	10 <sup>0</sup> 39’14,6”N	107 <sup>0</sup> 00’45,1”E	10 <sup>0</sup> 39’11,0”N	107 <sup>0</sup> 00’51,6”E
7,1	10 <sup>0</sup> 39’36,4”N	107 <sup>0</sup> 00’52,0”E	10 <sup>0</sup> 39’32,8”N	107 <sup>0</sup> 00’58,4”E
6,8	10 <sup>0</sup> 39’38,1”N	107 <sup>0</sup> 00’50,0”E	10 <sup>0</sup> 39’34,5”N	107 <sup>0</sup> 00’56,5”E

- Dải cạn chắn ngang luồng kéo dài từ thượng lưu phao “64” + 50m đến hạ lưu phao “66” - 155m, chiều dài khoảng 115m, độ sâu nhỏ nhất trên tim luồng đạt 7,1m, độ sâu nhỏ nhất trong dải cạn là 4,5m.

- Dải cạn nằm bên trái luồng kéo dài từ phao “68” đến thượng lưu phao “68”+173, chiều dài khoảng 173m, lún luồng xa nhất 41m, độ sâu nhỏ nhất 5,7m.

Ngoài các điểm cạn, dải cạn nêu trên độ sâu đoạn luồng này đạt từ 7,2m trở lên.

1379  
 NG  
 BẢO D  
 HÀNG  
 NAM  
 BÀ RI

Khu nước vững quay tàu rộng 250m, độ sâu nhỏ nhất đạt 5,5m trở lên.

### 5. Chương ngại vật trên luồng:

- Đáy cá nằm bên trái luồng, ở thượng lưu phao “32” + 414m, lún luồng xa nhất 19m.
- Đáy cá nằm bên trái luồng, ở đối diện phao “47”, lún luồng xa nhất 8m
- Đáy cá nằm bên trái luồng, ở đối diện phao “53”, lún luồng xa nhất 6m
- Đường dây qua sông: Từ phao “58” đến phao “53” có 03 đường dây điện trên không, cách nhau khoảng 150m, chiều cao tính không thấp nhất 55,0m.

### HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI:

Các phương tiện hành thủy trên luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải đi đúng trục luồng theo các báo hiệu hàng hải dẫn luồng. Lưu ý các dải cạn, điểm cạn, đáy cá nêu trên để đảm bảo an toàn hàng hải. / *omy*

#### **Nơi nhận:**

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Công ty Thông tin điện tử Hàng hải;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- website [www.vms-south.vn](http://www.vms-south.vn);
- Phòng: KT-KH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P. ATHH<sub>Nâng</sub>.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Trần Đức Thi**

#### **Danh sách nơi nhận kèm theo**

- |  |  |
|--|--|
| 1 Bộ Tư lệnh Hải quân                                      | 13 Công ty Vận tải biển VN (VOSCO)               |
| 2 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam                          | 14 Công ty Vận tải biển III (VINASHIP)           |
| 3 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam                      | 15 Cty Vận tải và thuê tàu biển VN (Vitranchart) |
| 4 Cục Cảnh sát biển  | 16 Cty Vận tải xăng dầu đường biển               |
| 5 Chi Cục đường sông phía Nam                              | 17 Cty Vận tải Thủy Bắc                          |
| 6 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam                                | 18 Cty VT và cung ứng xăng dầu đường thủy I      |
| - XNLD Dầu khí Vietsovpetro (VSP)                          | 19 Cty Vận tải biển Sài Gòn                      |
| - Tổng Cty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)                 | 20 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM          |
| - Tổng Cty Thăm dò khai thác Dầu khí (PVEP)                | 21 Công ty Vitaco                                |
| - Tổng Cty Vận tải Dầu khí (PVTrans)                       | 22 Cảng Sài Gòn                                  |
| - Cty CP Vận tải SP Khí quốc tế (Gas shipping)             | 23 Trường Đại học GTVT TP.HCM                    |
| - Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu KV miền Nam             | 24 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ      |
| 7 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam                               | 25 XN Khảo sát hàng hải miền Nam                 |
| 8 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam                               | 26 Chi nhánh TCT BĐATHHMN tại TP. HCM            |
| - Cty Vận tải Biển Đông (BISCO)                            | 27 XN Tàu dịch vụ dầu khí                        |
| - Cty Vận tải biển Container Vinalines (VCSC)              | 28 XN Liên doanh dầu khí Việt Xô                 |
| - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)                         | 29 XN Trục Vớt Cứu Hộ Vận Tải I                  |
| - Cty CP Hàng hải Đông Đo (Dong Do MARINE)                 | 30 Công ty Phương Nam – Bộ Quốc Phòng            |
| - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác LĐ Quốc tế (INLACO SAIGON) | 31 Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu                     |
| - Công ty CP hàng hải Vinalines Nha Trang                  | 32 Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV IX          |
| 9 Hiệp hội Cảng biển Việt Nam                              | 33 Đài thông tin Duyên hải Vũng Tàu              |
| 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (Vosa Sài Gòn)                  | 34 Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu                   |
| 11 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh                  | 35 Sở GTVT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu                |
| 12 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh                 | 36 Sở NN&PTNT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu             |
|  | 37 Bộ đội biên phòng tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu      |