

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM**

Số: 3863 /TCTBĐATHHMN-KT
V/v công tác phòng chống, ứng
phó cơn bão Nock-Ten trên biển Đông.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bà Rịa-Vũng Tàu, ngày 26 tháng 12 năm 2016

Kính gửi:

- Các Công ty Hạch toán phụ thuộc Tổng công ty;
- Các Công ty TNHH một thành viên thuộc Tổng công ty;
- Các Công ty Cổ phần có vốn góp của Tổng công ty.

Hồi 01 giờ ngày 26/12, vị trí tâm bão Nock-ten ở vào khoảng 13,5 độ Vĩ Bắc; 122,8 độ Kinh Đông, trên khu vực miền Trung Phillippin. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 14-15 (tức là khoảng từ 150 đến 185km một giờ), giật trên cấp 16.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây, mỗi giờ đi được khoảng 20km. Đến 01 giờ ngày 27/12, vị trí tâm bão ở vào khoảng 14,0 độ Vĩ Bắc; 118,0 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Đông khu vực giữa Biển Đông. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (tức là khoảng từ 120 đến 135km một giờ), giật cấp 13-14.

Như vậy, khoảng tối và đêm nay (26/12) bão Nock-ten có khả năng đi vào Biển Đông. Vùng nguy hiểm (gió mạnh từ cấp 8 trở lên): phía Bắc vĩ tuyến 12,0 độ Vĩ Bắc; phía Đông kinh tuyến 114,5 độ Kinh Đông.

Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão tiếp tục di chuyển theo hướng Tây, mỗi giờ đi được 15-20km. Đến 01 giờ ngày 28/12, vị trí tâm bão ở vào khoảng 14,4 độ Vĩ Bắc; 114,5 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây (thuộc quần đảo Trường Sa) khoảng 350km về phía Bắc. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 10-11 (tức là khoảng từ 90 đến 120km một giờ), giật cấp 12-13.

Trong 48 đến 60 giờ tiếp theo, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Tây Nam, mỗi giờ đi được khoảng 15km và suy yếu nhanh thành áp thấp nhiệt đới.

Theo trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc Gia, đây là một cơn bão mạnh, di chuyển nhanh và có diễn biến phức tạp, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam yêu cầu:

1. Các Công ty TNHH một thành viên thuộc Tổng công ty, các Công ty Cổ phần có vốn góp của Tổng công ty:

- Chủ động theo dõi diễn biến của cơn bão để có kế hoạch ứng phó kịp thời;
- Tăng cường kiểm tra thiết bị, phương tiện, tàu thuyền sẵn sàng hoạt động khi cần;
- Tăng cường công tác trực canh, trực ca 24/24, bảo đảm an toàn cho người và tài sản của Công ty, sẵn sàng điều động khi sự cố xảy ra.

2. Đối với các Công ty Hạch toán phụ thuộc Tổng công ty:

- Rà soát lại tất cả các báo hiệu hàng hải, kịp thời khắc phục các báo hiệu bị hư hỏng, không hoạt động, bảo đảm tất cả các thiết bị báo hiệu phải ở trạng thái bình thường.

- Nhanh chóng lập kế hoạch, phương án bảo đảm an toàn cho công nhân quản lý trạm đèn, luồng bị ảnh hưởng của bão.

Trên đây là chỉ đạo của ban PCLBTCT về ứng phó với cơn bão gần biển Đông. Các đơn vị căn cứ yêu cầu trên khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

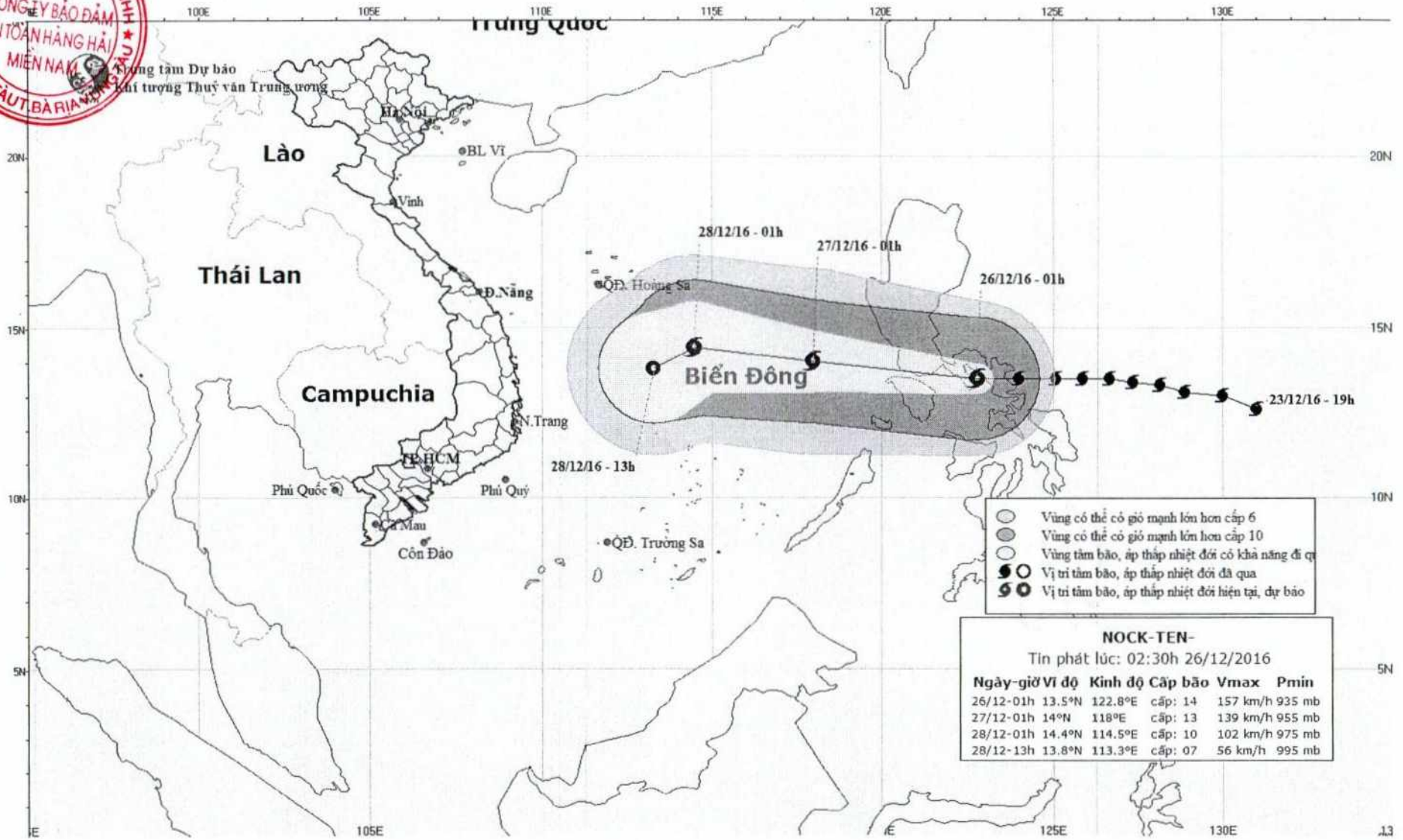
- Như trên;
- Lãnh đạo TCT (để b/c);
- Ban PCLBTCT (để t/h);
- Trạm thông tin trung tâm ;
- Website TCT;
- Lưu VT-VP, KT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Trần Đức Thi

CHÙM ẢNH ĐƯỜNG ĐI CỦA CƠN BÃO



- Vùng có thể có gió mạnh hơn cấp 6
- Vùng có thể có gió mạnh hơn cấp 10
- Vùng tâm bão, áp thấp nhiệt đới có khả năng đi qua
- Vị trí tâm bão, áp thấp nhiệt đới đã qua
- Vị trí tâm bão, áp thấp nhiệt đới hiện tại, dự báo

NOCK-TEN-
Tin phát lúc: 02:30h 26/12/2016

Ngày-giờ	Vĩ độ	Kinh độ	Cấp bão	Vmax	Pmin
26/12-01h	13.5°N	122.8°E	cấp: 14	157 km/h	935 mb
27/12-01h	14°N	118°E	cấp: 13	139 km/h	955 mb
28/12-01h	14.4°N	114.5°E	cấp: 10	102 km/h	975 mb
28/12-13h	13.8°N	113.3°E	cấp: 07	56 km/h	995 mb