

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Thông số kỹ thuật vùng nước trước cảng, tuyến luồng hàng hải vào
cảng Căn cứ Vùng 2 Hải quân

VTU - 51 - 2017

- Vùng biển: Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- Tên luồng: Tuyến luồng hàng hải vào cảng Căn cứ Vùng 2 Hải quân

Căn cứ Đơn đề nghị số 15201/ĐN-TM ngày 12/12/2017 của Bộ Tham mưu Hải quân về việc về việc thiết lập mới hệ thống phao báo hiệu hàng hải và thông số kỹ thuật vùng nước cảng, tuyến luồng hàng hải vào cảng Căn cứ Vùng 2 Hải quân và các hồ sơ liên quan,

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo:

1. Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 150m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu nhỏ nhất bằng mét tính từ mực nước số "0 Hải đồ" như sau:

1.1. Tầm luồng được xác định bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
T0	10 ⁰ 25'11,00"N	107 ⁰ 01'32,42"E	10 ⁰ 25'07,32"N	107 ⁰ 01'38,84"E
T1	10 ⁰ 25'26,07"N	107 ⁰ 01'28,01"E	10 ⁰ 25'22,39"N	107 ⁰ 01'34,43"E
T2	10 ⁰ 26'10,87"N	107 ⁰ 01'36,74"E	10 ⁰ 26'07,19"N	107 ⁰ 01'43,16"E
T3	10 ⁰ 27'39,01"N	107 ⁰ 01'53,93"E	10 ⁰ 27'35,34"N	107 ⁰ 02'00,35"E
T4	10 ⁰ 27'46,43"N	107 ⁰ 01'57,47"E	10 ⁰ 27'42,76"N	107 ⁰ 02'03,89"E
T5	10 ⁰ 28'27,77"N	107 ⁰ 02'32,08"E	10 ⁰ 28'24,09"N	107 ⁰ 02'38,50"E
T0'	10 ⁰ 25'57,05"N	107 ⁰ 00'48,62"E	10 ⁰ 25'53,37"N	107 ⁰ 00'55,04"E
T1'	10 ⁰ 25'52,22"N	107 ⁰ 01'06,48"E	10 ⁰ 25'48,55"N	107 ⁰ 01'12,90"E
T2'	10 ⁰ 25'57,33"N	107 ⁰ 01'24,26"E	10 ⁰ 25'53,65"N	107 ⁰ 01'30,68"E

1.2. Khống chế biên luồng được xác định bởi các điểm có tọa độ như sau:

- Biên phải luồng:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
BP0	10 ⁰ 25'16,45"N	107 ⁰ 01'34,27"E	10 ⁰ 25'12,78"N	107 ⁰ 01'40,69"E
BP1	10 ⁰ 25'26,22"N	107 ⁰ 01'31,41"E	10 ⁰ 25'22,55"N	107 ⁰ 01'37,83"E
BP2	10 ⁰ 25'33,31"N	107 ⁰ 01'31,93"E	10 ⁰ 25'29,63"N	107 ⁰ 01'38,35"E
BP3	10 ⁰ 27'34,52"N	107 ⁰ 01'55,56"E	10 ⁰ 27'30,85"N	107 ⁰ 02'01,98"E

BP4	10 ⁰ 27'38,17"N	107 ⁰ 01'56,52"E	10 ⁰ 27'34,50"N	107 ⁰ 02'02,94"E
BP5	10 ⁰ 27'44,98"N	107 ⁰ 01'59,77"E	10 ⁰ 27'41,31"N	107 ⁰ 02'06,18"E
BP6	10 ⁰ 27'48,03"N	107 ⁰ 02'02,00"E	10 ⁰ 27'44,35"N	107 ⁰ 02'08,43"E
BP7	10 ⁰ 28'19,95"N	107 ⁰ 02'28,73"E	10 ⁰ 28'16,27"N	107 ⁰ 02'35,16"E
BP8	10 ⁰ 28'24,22"N	107 ⁰ 02'34,72"E	10 ⁰ 28'20,55"N	107 ⁰ 02'41,14"E

- Biên trái luồng:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
BT0	10 ⁰ 25'59,46"N	107 ⁰ 00'53,36"E	10 ⁰ 25'55,79"N	107 ⁰ 00'59,78"E
BT1	10 ⁰ 25'55,93"N	107 ⁰ 01'06,45"E	10 ⁰ 25'52,25"N	107 ⁰ 01'12,87"E
BT2	10 ⁰ 26'00,47"N	107 ⁰ 01'22,28"E	10 ⁰ 25'56,80"N	107 ⁰ 01'28,70"E
BT3	10 ⁰ 26'12,53"N	107 ⁰ 01'33,39"E	10 ⁰ 26'08,86"N	107 ⁰ 01'39,81"E
BT4	10 ⁰ 26'20,33"N	107 ⁰ 01'36,07"E	10 ⁰ 26'16,65"N	107 ⁰ 01'42,49"E
BT5	10 ⁰ 27'39,78"N	107 ⁰ 01'51,56"E	10 ⁰ 27'36,10"N	107 ⁰ 01'57,98"E
BT6	10 ⁰ 27'47,75"N	107 ⁰ 01'55,37"E	10 ⁰ 27'44,07"N	107 ⁰ 02'01,79"E
BT7	10 ⁰ 28'23,06"N	107 ⁰ 02'24,94"E	10 ⁰ 28'19,39"N	107 ⁰ 02'31,36"E
BT8	10 ⁰ 28'28,43"N	107 ⁰ 02'27,68"E	10 ⁰ 28'24,76"N	107 ⁰ 02'34,10"E

- Độ sâu đạt từ 2,9m trở lên.

2. Trong phạm vi khu nước trước cảng, độ sâu nhỏ nhất bằng mét tính từ mực nước số "0 Hải đồ" như sau:

2.1. Khu nước trước cầu chính (phía luồng hàng hải) được giới hạn bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
KN4	10 ⁰ 28'18,06"N	107 ⁰ 02'32,40"E	10 ⁰ 28'14,38"N	107 ⁰ 02'38,82"E
KN5	10 ⁰ 28'18,09"N	107 ⁰ 02'30,88"E	10 ⁰ 28'14,42"N	107 ⁰ 02'37,30"E
KN6	10 ⁰ 28'29,11"N	107 ⁰ 02'37,61"E	10 ⁰ 28'25,43"N	107 ⁰ 02'44,03"E
C2	10 ⁰ 28'26,97"N	107 ⁰ 02'37,84"E	10 ⁰ 28'23,30"N	107 ⁰ 02'44,26"E

- Độ sâu đạt từ 7,1m trở lên.

2.2. Khu nước trước bến phía thượng lưu (cầu dẫn số 1), được giới hạn bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
KN6	10 ⁰ 28'29,11"N	107 ⁰ 02'37,61"E	10 ⁰ 28'25,43"N	107 ⁰ 02'44,03"E
KN7	10 ⁰ 28'26,17"N	107 ⁰ 02'42,53"E	10 ⁰ 28'22,49"N	107 ⁰ 02'48,95"E
KN8	10 ⁰ 28'24,70"N	107 ⁰ 02'41,64"E	10 ⁰ 28'21,03"N	107 ⁰ 02'48,06"E
C2	10 ⁰ 28'26,98"N	107 ⁰ 02'37,84"E	10 ⁰ 28'23,30"N	107 ⁰ 02'44,26"E

- Độ sâu đạt từ 2,2m trở lên.



2.3. Khu nước trước bên phía hạ lưu (cầu dẫn số 3), được giới hạn bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
KN1	10 ⁰ 28'17,36"N	107 ⁰ 02'34,85"E	10 ⁰ 28'13,68"N	107 ⁰ 02'41,27"E
KN2	10 ⁰ 28'16,79"N	107 ⁰ 02'34,84"E	10 ⁰ 28'13,12"N	107 ⁰ 02'41,26"E
KN3	10 ⁰ 28'18,20"N	107 ⁰ 02'32,48"E	10 ⁰ 28'14,52"N	107 ⁰ 02'38,90"E
C1	10 ⁰ 28'18,62"N	107 ⁰ 02'32,74"E	10 ⁰ 28'14,94"N	107 ⁰ 02'39,16"E

- Độ sâu đạt từ 3,1m trở lên.

2.4. Trong phạm vi vùng quay trở tàu khu nước trước cầu cảng chính và vòng tròn có đường kính 250m, tâm là điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
VQ	10 ⁰ 28'27,77"N	107 ⁰ 02'32,08"E	10 ⁰ 28'24,09"N	107 ⁰ 02'38,50"E

- Độ sâu đạt từ 3,1m trở lên.

3. Trong phạm vi khảo sát, rà quét chướng ngại vật vùng nước khu vực cầu cảng và tuyến luồng hàng hải vào cảng Căn cứ Vùng 2 Hải quân được giới hạn nêu trên không phát hiện thấy chướng ngại vật nguy hiểm. / *Uu*

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Công ty Thông tin điện tử Hàng hải;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, HTQT&QLHT, KT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH_{Bình}

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phạm Tuấn Anh



Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 3 Chi Cục Đường sông phía Nam
- 4 Cục Cảnh sát biển
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - XNLD Dầu khí Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty Vận tải Dầu khí (PVTrans)
 - Cty CP Vận tải SP Khí quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó sự cố tràn dầu miền Nam (NASOS)
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam
- 7 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam
 - Công ty Vận tải Biển Đông (BISCO)
 - Công ty Vận tải biển container Vinalines (VCSC)
 - Công ty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Công ty CP Hàng hải Đông Đô (DONG DO MARINE)
 - Cty CP VT biển & Hợp tác LĐ Q tế (INLACO SAIGON)
 - Công ty CP Hàng hải Vinalines Nha Trang
- 8 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (Vosa Sài Gòn)
- 9 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 10 Đài Thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 11 Công ty Vận tải biển VN (VOSCO)
- 12 Công ty Vận tải biển III (VINASHIP)
- 13 Cty Vận tải và thuê tàu biển VN (VITRANSCHART)
- 14 Cty Vận tải xăng dầu đường biển
- 15 Cty Vận tải Thủy Bắc
- 16 Cty VT và cung ứng xăng dầu đường thủy I
- 17 Cty Vận tải biển Sài Gòn
- 18 Trường Cao đẳng nghề hàng hải TP.HCM
- 19 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 20 Cảng Sài Gòn
- 21 XN Tàu dịch vụ dầu khí
- 22 XN Trục Vớt Cứu Hộ Vận Tải I
- 23 Công ty Phương Nam - Bộ Quốc phòng
- 24 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 25 Chi nhánh Tcty BATHHMN tại TPHCM
- 26 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 27 Đài Thông tin Duyên hải Vũng Tàu
- 28 Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng
- 29 Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu
- CÁC SỞ GTVT VÀ NT&PTNT CÁC TỈNH
- 30 Bà Rịa - Vũng Tàu
- 31 Bộ đội biên phòng tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- 32 Bộ Tham mưu Hải quân

