

553(T)/2020 - VIỆT NAM – VÙNG NƯỚC CẢNG BIỂN TỈNH TRÀ VINH – LUỒNG CHO TÀU BIỂN TRỌNG TẢI LỚN VÀO SÔNG HẬU - Khu vực thi công nạo vét duy tu

Nguồn: Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, thông báo số 181/TBHH-TCTBĐATHHMN

Hải đồ ảnh hưởng - VN4QCB01, VN4QCB02 (Phiên bản 1, cập nhật ngày 01 tháng 09 năm 2020)

Khu vực hoạt động thi công nạo vét duy tu luồng hàng hải từ thượng lưu phao số “2” + 180m đến hạ lưu phao số “10” - 950m.

(Tất cả các vị trí được tham chiếu theo hệ tọa độ WGS 84)

Hải đồ ảnh hưởng – VN300026 (Phiên bản 1, cập nhật ngày 01 tháng 09 năm 2020)

Chèn giới hạn khu vực nhận chìm chất nạo vét, nét đứt, nổi:

(a) 9°25'28.99"N	106°40'37.53"E
(b) 9°25'55.70"N	106°41'01.53"E
(c) 9°25'34.03"N	106°41'25.98"E
(d) 9°25'07.32"N	106°41'01.98"E

kí hiệu, #, trong (a)-(d) như trên

(Tất cả các vị trí được tham chiếu theo hệ tọa độ WGS 84)

553(T)/2020 - VIET NAM – TRA VINH SEA PORT WATER – CHANNEL FOR HEAVY LIFT SHIP ENTER BASSAC RIVER – Extraction area (Dredging)

Source: Southern Viet Nam Maritime Safety, Notice No.181/TBHH-TCTBĐATHHMN

Chart affected – VN4QCB01, VN4QCB02 (Edition No. 1, updated on September 01st, 2020)

Extraction area (Dredging) from buoy No. 2 + 180m to buoy No.10 – 950m.

Chart affected – VN300026 (Edition No. 1, updated on September 01st, 2020)

Insert limit of spoil ground, pecked line, joining:

(a) 9°25'28.99"N	106°40'37.53"E
(b) 9°25'55.70"N	106°41'01.53"E
(c) 9°25'34.03"N	106°41'25.98"E
(d) 9°25'07.32"N	106°41'01.98"E

Symbol, #, into (a)-(d) above

(All positions are affected to WGS 84 Datum)
