

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật khu nước trước bến sà lan và khu nước kết nối ra luồng của cảng Cái Mép Gemadep -Terminal Link giai đoạn 1

VTU - 56 - 2021

Vùng biển: Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Tên luồng: Vũng Tàu - Thị Vải.

Căn cứ Đơn đề nghị số GML/DG/21/104 ngày 02/10/2021 của Công ty Cổ phần cảng Cái Mép Gemadep -Terminal Link về việc công bố thông báo hàng hải độ sâu khu nước trước bến sà lan và khu nước kết nối ra luồng của cảng Cái Mép Gemadep -Terminal Link giai đoạn 1 và theo đề nghị của Trưởng phòng An toàn hàng hải.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về thông số kỹ thuật khu nước trước bến sà lan và khu nước kết nối ra luồng của cảng Cái Mép Gemadep -Terminal Link giai đoạn 1 như sau:

1. Trong phạm vi khu nước trước bến sà lan được giới hạn bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
M3	10°29'44,5"N	106°59'59,4"E	10°29'40,9"N	107°00'05,8"E
M4	10°29'38,4"N	106°59'59,3"E	10°29'34,7"N	107°00'05,7"E
M4'	10°29'37,8"N	106°59'59,3"E	10°29'34,1"N	107°00'05,7"E
S5	10°29'29,1"N	106°59'58,8"E	10°29'25,4"N	107°00'05,2"E
S4	10°29'35,4"N	107°00'05,4"E	10°29'31,8"N	107°00'11,8"E
S3	10°29'43,1"N	107°00'05,5"E	10°29'39,4"N	107°00'11,9"E
S2	10°29'45,1"N	107°00'02,9"E	10°29'41,4"N	107°00'09,3"E
S1	10°29'46,1"N	106°59'59,4"E	10°29'42,4"N	107°00'05,8"E

- Độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” đạt 5,08 m.

2. Trong phạm vi khu nước kết nối ra luồng được giới hạn bởi các điểm có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
M4'	10°29'37,8"N	106°59'59,3"E	10°29'34,1"N	107°00'05,7"E
M1	10°29'37,8"N	106°59'56,8"E	10°29'34,1"N	107°00'03,3"E
C2	10°29'36,5"N	106°59'56,8"E	10°29'32,8"N	107°00'03,2"E
L1	10°29'27,4"N	106°59'47,4"E	10°29'23,7"N	106°59'53,8"E
S5	10°29'29,1"N	106°59'58,8"E	10°29'25,4"N	107°00'05,2"E

- Độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" đạt 5,16 m.

3. Phạm vi vũng quay tàu được giới hạn bởi đường tròn đường kính D = 160 m, tâm tại vị trí có tọa độ như sau:

Tên điểm	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
M5	10°29'39,2"N	107°00'02,7"E	10°29'35,5"N	107°00'09,2"E

- Độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" đạt 5,34 m.

4. Trong phạm vi khảo sát rà quét chướng ngại vật được giới hạn bởi các điểm có tọa độ nêu trên không phát hiện chướng ngại vật nguy hiểm.

Số liệu căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu BVGCM.21 và bình đồ rà quét ký hiệu RQ.BVGCM.21 tỷ lệ 1/1000 do Công ty TNHH Kỹ Thuật Xây dựng Thiên Bảo đo đạc hoàn thành tháng 9 năm 2021.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Công ty Cổ phần cảng Cái Mép Gemadept –Terminal Link(1)/.

Ghi chú: Truy cập bản tin thông báo hàng hải tại địa chỉ <http://www.vms-south.vn>

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV I;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV IX;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Xí Nghiệp Hoa Tiêu Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải;
- Lãnh đạo Tổng Cty ĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu: VT-VP, P.ATHH_{Dat}.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đinh Thái Công

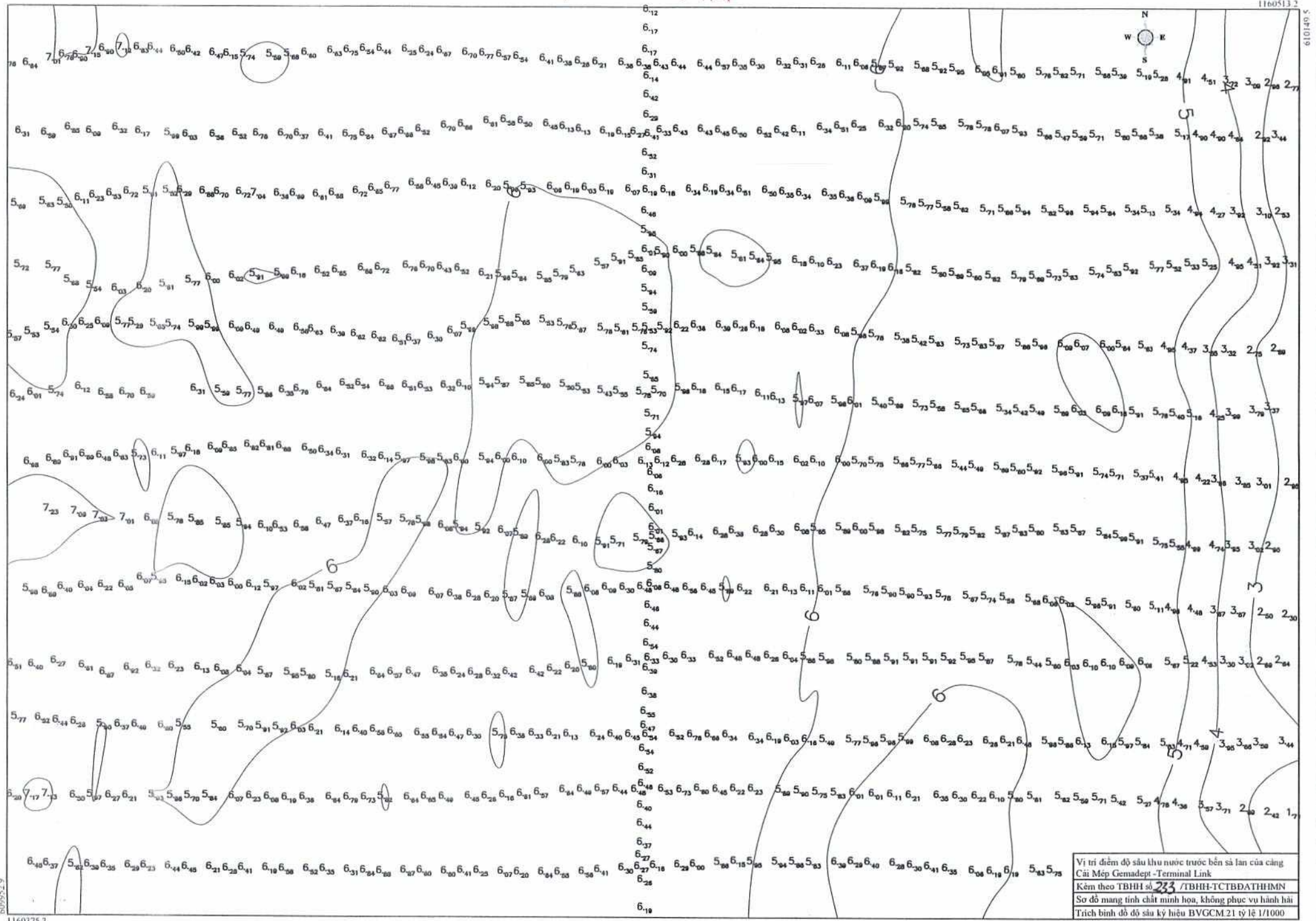
(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

Danh sách nơi nhận kèm theo.

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam(VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CNI – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 18 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM
- 19 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- 24 Đài thông tin Duyên hải Vũng Tàu
- 25 Phòng CSGT đường thủy tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- 26 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- 27 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 28 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 29 Công ty Cổ phần cảng Cái Mép Gemadept - Terminal Link

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

010
ĐN
YB
NH
ENN
/T.B



Vị trí điểm đo sâu khu nước trước bến sà lan của cảng
 Cái Mép Gemadept - Terminal Link
 Kèm theo TBHH số 233 /TBHH-TCTBĐATHMN
 Sơ đồ mang tính chất minh họa, không phục vụ hành hải
 Trình bình đồ đo sâu kỹ hiệu BVGCM 21 tỷ lệ 1/1000

Vi trí điểm đo sau khi nức kết nối ra lũng của công
 Cầu Mỏp Gemadepi - Terminal Link
 Kèm theo TBHH số 233 /TBHH-TCBATAHHMN
 Sơ đồ mạng tinh chất minh họa, không phải vụ hành hải
 Tách bình đồ độ cao ký hiệu BVGCM 21 tỷ lệ 1/1000

