

*
Số 52-KH/ĐU

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 48-CT/TU, ngày 26/5/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu về “huy động mọi nguồn lực đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông kết nối trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giai đoạn 2023 – 2025”

Thực hiện Chỉ thị số 48-CT/TU, ngày 26/5/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu về “huy động mọi nguồn lực đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông kết nối trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giai đoạn 2023 – 2025”, Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam xây dựng và triển khai Kế hoạch thực hiện trong toàn Đảng bộ như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Tổ chức phổ biến, quán triệt Chỉ thị số 48-CT/TU, ngày 26/5/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu về “huy động mọi nguồn lực đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông kết nối trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giai đoạn 2023 – 2025” tới toàn thể cán bộ, đảng viên và người lao động để thống nhất nhận thức và nắm vững các quan điểm của Đảng bộ tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu về các nội dung huy động mọi nguồn lực đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông kết nối trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giai đoạn 2023 – 2025 mà Chỉ thị đã đề ra.

- Trên cơ sở nhiệm vụ của Chỉ thị số 48-CT/TU, Kế hoạch này của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty, các tổ chức đảng trực thuộc cụ thể hoá thành các nội dung, nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với điều kiện thực tế tại đơn vị.

- Tổ chức thực hiện có trọng tâm, trọng điểm, có giải pháp khả thi nhằm thực hiện tốt Chỉ thị số 48-CT/TU của Ban Thường vụ tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và Kế hoạch này của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty đã đề ra.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy, tổ chức đảng, người đứng đầu đơn vị; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến về công tác phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông

- Kịp thời tuyên truyền, phổ biến đến toàn thể cán bộ, đảng viên và người lao động về các nội dung của Chỉ thị số 48-CT/TU, ngày 26/5/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu về “huy động mọi nguồn lực đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông kết nối trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giai đoạn 2023 – 2025”.

- Ngoài ra, tương xứng tuyên truyền về những thành quả đạt được trong công tác phát triển hạ tầng kinh tế - xã hội nói chung và hệ thống kết cấu hạ tầng giao

thông, Cụ thể như: hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ cơ bản hoàn thành bộ khung kết cấu chung với 5.207,6 km (trong đó có 3.429 km đường được nhựa hóa và khoảng 100 km đường bê tông xi măng); hệ thống cảng biển được đầu tư đồng bộ, hiện đại, với 50 dự án có tổng công suất thiết kế 152 triệu tấn/năm được đưa vào khai thác; riêng cụm cảng Cái Mép - Thị Vải có 08 dự án cảng container đi vào hoạt động, công suất thiết kế đạt 8,3 triệu TEU/năm, là cụm cảng duy nhất của Việt Nam có thể tiếp nhận tàu container có tải trọng trên 200.000 DWT. Giai đoạn 2016 - 2020, đã bố trí khoảng 15.300 tỷ đồng/tổng vốn đầu tư từ nguồn vốn ngân sách để phát triển hạ tầng giao thông kết nối, làm nền tảng vật chất đặc biệt quan trọng thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, phát triển 04 trụ cột kinh tế: công nghiệp, cảng biển, du lịch, nông nghiệp công nghệ cao.

- Đẩy mạnh áp dụng các hình thức sử dụng công nghệ thông tin và mạng internet như: Các trang fanpage, Zalo nội bộ, Zavi, email, văn phòng điện tử, website của Tổng công ty và các đơn vị, hệ thống họp trực tuyến của Tổng công ty và các loại hình mạng xã hội khác kịp thời tuyên truyền Chỉ thị số 48-CT/TU, Kế hoạch này rộng rãi, hiệu quả, chất lượng đến với toàn thể cán bộ, đảng viên, người lao động trong Tổng công ty.

Giao Ban Tuyên giáo Đảng ủy; các cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc Đảng ủy Tổng công ty chủ trì, tổ chức thực hiện thường xuyên, hàng năm.

2. Tham gia tích cực vào quá trình “huy động và sử dụng hiệu quả nguồn lực đầu tư đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông kết nối”

- Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng Bảo đảm an toàn hàng hải đồng bộ, hiện đại trong hệ thống chung của chiến lược phát triển cảng biển, kinh tế biển, kinh tế hàng hải của đất nước và vùng và phù hợp với xu thế phát triển của ngành Giao thông vận tải; xác định phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ là một trong những đột phá chiến lược phát triển Tổng công ty giai đoạn 2023-2030, tầm nhìn 2045.

- Tích cực tham gia vào quá trình quá trình huy động và sử dụng hiệu quả nguồn lực đầu tư đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông kết nối và gắn kết chặt chẽ với quá trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa Ngành Giao thông vận tải, địa phương và đất nước.

Giao Chính quyền Tổng công ty chủ trì, chỉ đạo các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện thường xuyên, hàng năm.

3. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện hiệu quả Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ VII nhiệm kỳ 2020 - 2025; trong đó, thống nhất nhận thức và hành động xác định phát triển kết cấu hạ tầng là sự nghiệp chung, là quyền lợi và nghĩa vụ của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội. Tuyên truyền ý nghĩa, vai trò của các công trình trọng điểm: Dự án thành phần 3 đường bộ cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, tuyến giao thông kết nối đường bộ cao tốc từ nút giao Quốc lộ 56 thành phố Bà Rịa đến vòng xoay 51B, C thành phố Vũng Tàu, cầu Phước An, tuyến đường ven biển Vũng Tàu - Bình Thuận, sân bay Côn Đảo...; các tuyến giao thông kết nối các đô thị và khu vực phát triển của tỉnh, nhằm tăng cường năng lực khai thác cụm cảng Cái Mép - Thị Vải và phát triển du lịch, coi đây là nhiệm vụ quan trọng, ưu tiên hàng đầu, tạo không gian và động lực đột phá mới cho phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Giao Ban Tuyên giáo Đảng ủy chủ trì phối hợp với các tổ chức liên quan trong Đảng bộ Tổng công ty triển khai thực hiện thường xuyên, hàng năm.

4. Tích cực ủng hộ và lan tỏa về nội dung công tác tìm kiếm và sử dụng có trọng tâm, trọng điểm, hiệu quả mọi nguồn lực hợp pháp ngoài ngân sách để đầu tư các dự án hạ tầng giao thông kết nối, đặc biệt là các dự án kết nối liên vùng. Đổi mới mạnh mẽ về tư duy, đa dạng hóa các hình thức đầu tư, huy động tối đa các nguồn lực xã hội đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp với quy hoạch, gắn kết chặt chẽ với quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng, quy hoạch ngành, lĩnh vực. Việc huy động, sử dụng các nguồn lực phải bảo đảm hài hòa lợi ích giữa Nhà nước, nhà đầu tư và người dân. Trong đó, nguồn lực từ ngân sách nhà nước tập trung ưu tiên đầu tư các công trình, dự án quan trọng của tỉnh, các tuyến đường giao thông huyết mạch, có sức lan tỏa, tạo đột phá về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông mà các thành phần kinh tế khác không tham gia đầu tư.

Giao Ban Tuyên giáo Đảng ủy chủ trì phối hợp với các tổ chức liên quan trong Đảng bộ Tổng công ty triển khai thực hiện thường xuyên, hằng năm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc, Chính quyền Tổng công ty và các đoàn thể chính trị-xã hội Tổng ty tổ chức phổ biến, quán triệt Chỉ thị số 48-CT/TU, Kế hoạch này của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty và cụ thể hóa thành các nhiệm vụ, lĩnh vực liên quan của đơn vị, **trong tháng 7/2023**.

2. Ban Tuyên giáo Đảng ủy tổ chức tuyên truyền, phổ biến Chỉ thị số 48-CT/TU, Kế hoạch này của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty bằng hình thức phù hợp **trong tháng 7/2023** tạo sự thống nhất về nhận thức và hành động trong toàn Đảng bộ Tổng công ty.

3. Kế hoạch này được phổ biến đến toàn thể cán bộ, đảng viên, người lao động trong Đảng bộ Tổng công ty. Đề nghị các cấp ủy, tổ chức đảng trực thuộc; chính quyền và các đoàn thể chính trị-xã hội, các tổ chức và cá nhân liên quan trong Đảng bộ Tổng công ty nghiêm túc, khẩn trương triển khai thực hiện.

Trên đây là Kế hoạch của Ban Thường vụ Đảng ủy Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về thực hiện Chỉ thị số 48-CT/TU, ngày 26/5/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa – Vũng Tàu về *“huy động mọi nguồn lực đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông kết nối trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giai đoạn 2023 – 2025”*.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy BR-VT (báo cáo),
- Đ/c Mai Ngọc Thuận - UVBTV Tỉnh ủy (báo cáo),
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy BR-VT (báo cáo),
- Ban chấp hành Đảng bộ Tổng công ty,
- HĐTV, KSV, Ban điều hành Tổng công ty,
- UBKT, các ban Đảng ủy Tổng công ty,
- Các đoàn thể chính trị-xã hội Tổng công ty,
- Các tổ chức cơ sở đảng trực thuộc,
- Website Tổng công ty (đăng Kế hoạch),
- Lưu Văn phòng Đảng – Đoàn thể.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Phạm Quang Giáp